

# INFRASTRUKTURA PUBLICZNEGO ŁADOWANIA

## SYSTEM POŁĄCZONYCH ŁADOWAREK STANOWI PODSTAWĘ TWOJEJ SIECI ŁADOWANIA

Publiczna wersja stacji ładującej Etreel pozwala na jednoczesne ładowanie AC dwóch pojazdów o mocy do 2x22 kW i może być wyposażona w różnego rodzaju gniazda ładowania.

Inteligentne liczniki energii, ochrona elektryczna oraz dodatkowy sprzęt łączności GPRS i sieciowego połączenia są wbudowane w stację. Stacja jest również wyposażona w moduł identyfikacji RFID, który zabezpiecza przed nieautoryzowanym użyciem.

Projekt stacji umożliwia łatwą instalację i dopasowanie do każdego otoczenia.

Jego modułowa konstrukcja sprawia, że jest wysoce konfigurowalny i umożli-

wia aktualizacje, a jednocześnie ułatwia proces konserwacji.

Dzięki masywnej obudowie, która jest zamknięta i umożliwia łatwy dostęp pracownikom obsługi, wszystkie istotne części stacji są chronione przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi oraz przed aktami wandalizmu.

Stacja nie tylko działa w systemie autonomicznym, ale również umożliwia identyfikację użytkownika, rezerwację indywidualnego miejsca ładowania oraz zdalnego zarządzania zasilaniem. Połączenie z back-office operatora stacji wykorzystuje otwarte protokoły standardowe (OCPP) w uzupełnieniu do

szerszego protokołu rodzimego.

Intuicyjny interfejs w wielu językach prowadzi użytkownika EV przez cały proces ładowania.

Aktualny stan procesów ładowania jest widoczny na ekranie LCD, podczas gdy różne kolory oświetlenia LED gniazd ładowania (dostępne jako opcja) informują o dostępności stacji ładującej dla wszystkich przejeżdżających kierowców.

Ergonomiczny projekt czyni stację ładującą prostą i łatwą w obsłudze, konserwacji i eksploatacji.



# Opis i wymagania techniczne Stacji ładowania samochodów elektrycznych(model G6).

## 1) Opis produktu.

Publiczna stacja ładowania samochodów elektrycznych (model G6130) to produkt dla klientów poszukujących punktu bardzo szybkiego ładowania. Od fabrycznych ładowarek różni się przede wszystkim szybkością ładowania oraz możliwością podłączenia wszystkich modeli aut elektrycznych dostępnych na polskim rynku. Ponadto cechuje ją:

- Nowoczesny design.
- Jednoczesne ładowanie dwóch pojazdów,
- Wbudowane liczniki energii dla każdego gniazda ładowania,
- Możliwość połączenia z internetem.
- Identyfikacja użytkownika przez większość smartfonów (NFC / SMS) lub kart RFID,
- Automatyczne ponowne rozpoczęcie ładowania po przerwie w dostawie prądu,
- Możliwość kontroli ładowania przez aplikację lub sieć Wifi (wymagany dodatkowy modem).
- Wyświetlacz LCD, który prowadzi użytkownika przez cały proces ładowania,
- Ochrona elektryczna każdego gniazda.
- Możliwość podłączenia całej infrastruktury ładowania w strefie parkowania w jedną sieć,
- Czas ładowania baterii do 80%- ok. 60min



## 2) Dane techniczne i wymogi przyłącza.

Przyłącze	2 gniazda 3-fazowe
Napięcie Nominalne	380-400V AC (+5%,-3%)
Natężenie	3x 64A(możliwość ograniczenia)
Maksymalna moc ładowania	29,4kW(możliwość ograniczenia)
Ochrona zasilacza	40A (typ C)
Konsumpcja energii w stanie spoczynku	10W
Licznik zużycia energii	Wbudowany

Wymiary(HxWxD)	130cm x 28cm x 20cm
Waga	37kg(stacja) + 5kg stelaż
Wykończenie	Białe/matowe aluminium
Min/Max temperatury otoczenia(w pracy)	Od -30°C do +50°C
Min/Max temperatury otoczenia(przechowywanie)	Od -30°C do +70°C
Wilgotność	Do 99%

