



eqotech.pl
alternatywne źródła energii



STACJE ŁADOWANIA
SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH

ETREL SMARTCHARGER

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANA STACJA ŁADOWANIA NA RYNKU.

Smartcharger firmy Etreł oferuje przyjazne użytkownikowi ładowanie dowolnego standardowego pojazdu elektrycznego. Wyposażony jest w jedno gniazdo ładowania typu 2 lub w dołączony ładujący kabel i wspiera AC ładowania do 22 kW mocy. Wszystkie niezbędne urządzenia, w tym wyłącznik różnicowoprądowy, licznik energii oraz moduł RFID są zainstalowane wewnątrz obudowy. Ładowarka Etreł o szerokości jedynie 90 mm jest najcieńszym dostępnym tego typu urządzeniem na rynku. Minimalistyczny interfejs dotykowy umożliwia natychmiastowe

przełączanie między trybami ładowania. Można wybierać między ładowaniem przy maksymalnej dopuszczalnej mocy a ładowaniem zdefiniowanym wcześniej w interfejsie internetowym. Interfejs można uzyskać w dowolnej przeglądarce internetowej, po podłączeniu stacji do lokalnej sieci komputerowej. To pozwala na ustawienie niestandardowych planów ładowania na każdą porę dnia lub na ograniczenie maksymalnej mocy ładowarki. Można również uruchomić autoryzację użytkownika i zarządzać różnymi użytkownikami w zależności od ich identyfikacji RFID. Do-

datkowo system automatycznie tworzy raporty zużycia energii, kosztów i emisji CO2 dla wszystkich użytkowników. Przewagę ładowarek Etreł można w pełni poznać przy ich zainstalowaniu w klastrach, na przykład na miejscach parkingowych. Jako operator sieci ładowania możesz łatwo zarządzać zużyciem wszystkich podłączonych stacji ładowania. Umożliwia to dystrybucję energii w czasie w celu zmniejszenia szczytowego obciążenia i pozwala obniżyć koszty. Możesz w pełni wykorzystać dostępną przepustowość połączenia sieci i spełnić wszystkie potrzeby klientów w tym



- 1 POJEDYNCZY LUB TRÓJFAZOWY
- 2 IDENTYFIKACJA RFID
- 3 WSPARCIE DLA WIELU UŻYTKOWNIKÓW
- 4 EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE ENERGIĄ
- 5 ŁĄCZNOŚĆ ETHERNET
- 6 PROSTY MONTAŻ
- 7 ŁATWA OBSŁUGA
- 8 ORYGINALNY WYGLĄD
- 9 ZE-READY KOMPATYBILNOŚĆ



samym czasie. Stacja główna działa jako brama komunikacyjna dla całego klastra w celu zmniejszenia wymagań systemowych i kosztów. Ładowarka może być instalowana wewnątrz lub na zewnątrz i jest zabezpieczona przed każdymi warunkami pogodowymi. Może być zamontowana na ścianie za pomocą płyty montażowej, która jest dołączona do każdej ładowarki. Na specjalnie zaprojektowanym panelu instalacyjnym można zamontować najwięcej dwa urządzenia. Łatwo dostępne wejście serwisowe na dole stacji pozwala na szybkie sprawdzenie stanu urządzeń

ochronnych oraz przeprowadzenie okresowej konserwacji.

Etrell Smartcharger jest idealnym rozwiązaniem dla:

- operatorów parkingowych
- hoteli i restauracji
- użytkowników systemów fotowoltaicznych (PV)
- wymagających użytkowników domowych

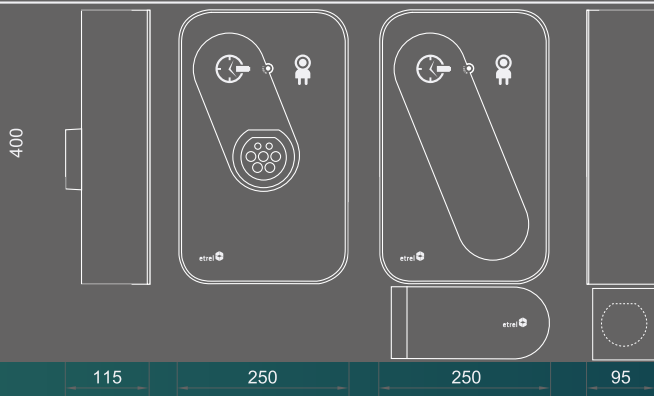
BAZUJĄCY NA SIECI INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

- 1 DOPASOWANE DO UŻYTKOWNIKA PLANY ŁADOWANIA
- 2 ZDALNY DOSTĘP
- 3 STATYSTYKA DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW



inteligentny

szybki



500



INFRASTRUKTURA PUBLICZNEGO ŁADOWANIA

SYSTEM POŁĄCZONYCH ŁADOWAREK STANOWI PODSTAWĘ TWOJEJ SIECI ŁADOWANIA

Publiczna wersja stacji ładującej Etrell pozwala na jednoczesne ładowanie AC dwóch pojazdów o mocy do 2x22 kW i może być wyposażona w różnego rodzaju gniazda ładowania.

Inteligentne liczniki energii, ochrona elektryczna oraz dodatkowy sprzęt łączności GPRS i sieciowego połączenia są wbudowane w stację. Stacja jest również wyposażona w moduł identyfikacji RFID, który zabezpiecza przed nieautoryzowanym użyciem.

Projekt stacji umożliwia łatwą instalację i dopasowanie do każdego otoczenia.

Jego modułowa konstrukcja sprawia, że jest wysoce konfigurowalny i umożli-

wia aktualizacje, a jednocześnie ułatwia proces konserwacji.

Dzięki masywnej obudowie, która jest zamknięta i umożliwia łatwy dostęp pracownikom obsługi, wszystkie istotne części stacji są chronione przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi oraz przed aktami wandalizmu.

Stacja nie tylko działa w systemie autonomicznym, ale również umożliwia identyfikację użytkownika, rezerwację indywidualnego miejsca ładowania oraz zdalnego zarządzania zasilaniem. Połączenie z back-office operatora stacji wykorzystuje otwarte protokoły standardowe (OCPP) w uzupełnieniu do

szerszego protokołu rodzimego.

Intuicyjny interfejs w wielu językach prowadzi użytkownika EV przez cały proces ładowania.

Aktualny stan procesów ładowania jest widoczny na ekranie LCD, podczas gdy różne kolory oświetlenia LED gniazd ładowania (dostępne jako opcja) informują o dostępności stacji ładującej dla wszystkich przejeżdżających kierowców.

Ergonomiczny projekt czyni stację ładującą prostą i łatwą w obsłudze, konserwacji i eksploatacji.



Opis i wymagania techniczne Stacji ładowania samochodów elektrycznych(model G6).

1) Opis produktu.

Publiczna stacja ładowania samochodów elektrycznych (model G6130) to produkt dla klientów poszukujących punktu bardzo szybkiego ładowania. Od fabrycznych ładowarek różni się przede wszystkim szybkością ładowania oraz możliwością podłączenia wszystkich modeli aut elektrycznych dostępnych na polskim rynku. Ponadto cechuje ją:

- Nowoczesny design.
- Jednoczesne ładowanie dwóch pojazdów,
- Wbudowane liczniki energii dla każdego gniazda ładowania,
- Możliwość połączenia z internetem.
- Identyfikacja użytkownika przez większość smartfonów (NFC / SMS) lub kart RFID,
- Automatyczne ponowne rozpoczęcie ładowania po przerwie w dostawie prądu,
- Możliwość kontroli ładowania przez aplikację lub sieć Wifi (wymagany dodatkowy modem).
- Wyświetlacz LCD, który prowadzi użytkownika przez cały proces ładowania,
- Ochrona elektryczna każdego gniazda.
- Możliwość podłączenia całej infrastruktury ładowania w strefie parkowania w jedną sieć,
- Czas ładowania baterii do 80%- ok. 60min



2) Dane techniczne i wymogi przyłącza.

Przyłącze	2 gniazda 3-fazowe
Napięcie Nominalne	380-400V AC (+5%,-3%)
Natężenie	3x 64A(możliwość ograniczenia)
Maksymalna moc ładowania	29,4kW(możliwość ograniczenia)
Ochrona zasilacza	40A (typ C)
Konsumpcja energii w stanie spoczynku	10W
Licznik zużycia energii	Wbudowany

Wymiary(HxWxD)	130cm x 28cm x 20cm
Waga	37kg(stacja) + 5kg stelaż
Wykończenie	Białe/matowe aluminium
Min/Max temperatury otoczenia(w pracy)	Od -30°C do +50°C
Min/Max temperatury otoczenia(przechowywanie)	Od -30°C do +70°C
Wilgotność	Do 99%



CWD sp. z o.o.
ul. Orlicz-Dreszera 14
Kozerki, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
501 174 272
marketing@eqotech.pl
www.eqotech.pl

eqotech.pl
alternatywne źródła energii