



**ZAAWANSOWANE
ŁADOWANIA**

Q CELLS
Engineered in Germany

ETREL SMARTCHARGER

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANA STACJA ŁADOWANIA NA RYNKU.

Smartcharger firmy Etrele oferuje przyjazne użytkownikowi ładowanie dowolnego standardowego pojazdu elektrycznego. Wyposażony jest w jedno gniazdo ładowania typu 2 lub w dołączony ładowany kabel i wspiera AC ładowania do 22 kW mocy. Wszystkie niezbędne urządzenia, w tym wyłącznik różnicowoprądowy, licznik energii oraz moduł RFID są zainstalowane wewnątrz obudowy. Ładowarka Etrele o szerokości jedynie 90 mm jest najcieńszym dostępnym tego typu urządzeniem na rynku. Minimalistyczny interfejs dotykowy umożliwia natychmiastowe

przełączanie między trybami ładowania. Można wybierać między ładowaniem przy maksymalnej dopuszczalnej mocy a ładowaniem zdefiniowanym wcześniej w interfejsie internetowym. Interfejs można uzyskać w dowolnej przeglądarce internetowej, po podłączeniu stacji do lokalnej sieci komputerowej. To pozwala na ustawienie niestandardowych planów ładowania na każdą porę dnia lub na ograniczenie maksymalnej mocy ładowarki. Można również uruchomić autoryzację użytkownika i zarządzać różnymi użytkownikami w zależności od ich identyfikacji RFID. Do-

datkowo system automatycznie tworzy raporty zużycia energii, kosztów i emisji CO2 dla wszystkich użytkowników. Przewagę ładowarek Etrele można w pełni poznać przy ich zainstalowaniu w klastrze, na przykład na miejscach parkingowych. Jako operator sieci ładowania możesz łatwo zarządzać zużyciem wszystkich podłączonych stacji ładowania. Umożliwia to dystrybucję energii w czasie w celu zmniejszenia szczytowego obciążenia i pozwala obniżyć koszty. Możesz w pełni wykorzystać dostępną przepustowość połączenia sieci i spełnić wszystkie potrzeby klientów w tym



- 1 POJEDYNCZY LUB TRÓJFAZOWY
- 2 IDENTYFIKACJA RFID
- 3 WSPARCIE DLA WIELU UŻYTKOWNIKÓW
- 4 EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE ENERGIĄ
- 5 ŁĄCZNOŚĆ ETHERNET
- 6 PROSTY MONTAŻ
- 7 ŁATWA OBSŁUGA
- 8 ORYGINALNY WYGLĄD
- 9 ZE-READY KOMPATYBILNOŚĆ



samym czasie. Stacja główna działa jako brama komunikacyjna dla całego klastra w celu zmniejszenia wymagań systemowych i kosztów. Ładowarka może być instalowana wewnątrz lub na zewnątrz i jest zabezpieczona przed każdymi warunkami pogodowymi. Może być zamontowana na ścianie za pomocą płyty montażowej, która jest dołączona do każdej ładowarki. Na specjalnie zaprojektowanym panelu instalacyjnym można zamontować najwięcej dwa urządzenia. Łatwo dostępne wejście serwisowe na dole stacji pozwala na szybkie sprawdzenie stanu urządzeń

ochronnych oraz przeprowadzenie okresowej konserwacji.

Etrell Smartcharger jest idealnym rozwiązaniem dla:

- operatorów parkingowych
- hoteli i restauracji
- użytkowników systemów fotowoltaicznych (PV)
- wymagających użytkowników domowych

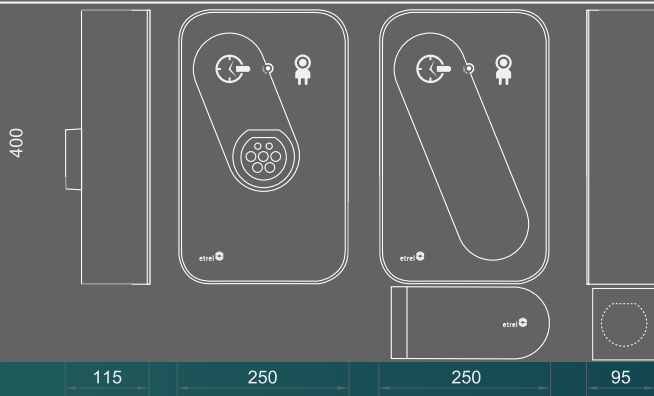
BAZUJĄCY NA SIECI INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

- 1 DOPASOWANE DO UŻYTKOWNIKA PLANY ŁADOWANIA
- 2 ZDALNY DOSTĘP
- 3 STATYSTYKA DLA WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW



inteligentny

szybki



INFRASTRUKTURA PUBLICZNEGO ŁADOWANIA

SYSTEM POŁĄCZONYCH ŁADOWAREK STANOWI PODSTAWĘ TWOJEJ SIECI ŁADOWANIA

Publiczna wersja stacji ładującej Etrell pozwala na jednoczesne ładowanie AC dwóch pojazdów o mocy do 2x22 kW i może być wyposażona w różnego rodzaju gniazda ładowania.

Inteligentne liczniki energii, ochrona elektryczna oraz dodatkowy sprzęt łączności GPRS i sieciowego połączenia są wbudowane w stację. Stacja jest również wyposażona w moduł identyfikacji RFID, który zabezpiecza przed nieautoryzowanym użyciem.

Projekt stacji umożliwia łatwą instalację i dopasowanie do każdego otoczenia.

Jego modułowa konstrukcja sprawia, że jest wysoce konfigurowalny i umożli-

wia aktualizacje, a jednocześnie ułatwia proces konserwacji.

Dzięki masywnej obudowie, która jest zamknięta i umożliwia łatwy dostęp pracownikom obsługi, wszystkie istotne części stacji są chronione przed niekorzystnymi warunkami pogodowymi oraz przed aktami wandalizmu.

Stacja nie tylko działa w systemie autonomicznym, ale również umożliwia identyfikację użytkownika, rezerwację indywidualnego miejsca ładowania oraz zdalnego zarządzania zasilaniem. Połączenie z back-office operadora stacji wykorzystuje otwarte protokoły standardowe (OCPP) w uzupełnieniu do

szerszego protokołu rodzimego.

Intuicyjny interfejs w wielu językach prowadzi użytkownika EV przez cały proces ładowania.

Aktualny stan procesów ładowania jest widoczny na ekranie LCD, podczas gdy różne kolory oświetlenia LED gniazd ładowania (dostępne jako opcja) informują o dostępności stacji ładującej dla wszystkich przejeżdżających kierowców.

Ergonomiczny projekt czyni stację ładującą prostą i łatwą w obsłudze, konserwacji i eksploatacji.



Po połączeniu z back-office, każda stacja wysyła aktualizacje statusu na żywo, obsługuje autoryzację użytkowników oraz otrzymuje plany ładowania, instrukcje działania i rezerwacje. Stacja może reagować w czasie rzeczywistym na polecenia zarządzania energią od operatora.

Komunikacja z centrum sterowania korzysta z usług internetowych i odbywa się za pośrednictwem sieci GSM lub istniejącej lokalnej sieci komunikacyjnej.

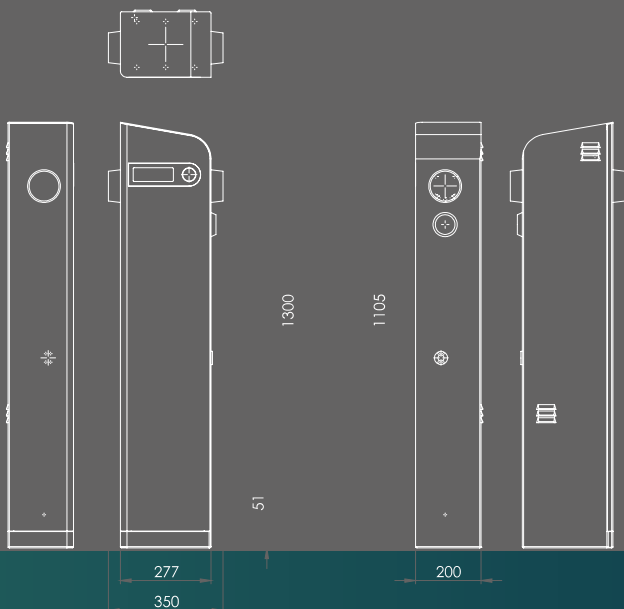
W klastrach stacji ładowania, pojedyncza stacja główna może pełnić rolę bramy komunikacyjnej dla całego klastra w celu zmniejszenia wymagań systemowych i kosztów. Wszystkie stacje mogą być zdalnie param-

tryzowane lub aktualizowane z najnowszym oprogramowaniem sprzętowym.

W celu dostosowania się do przepisów bezpieczeństwa i odpowiednich norm, stacja wyposażona jest w wyłącznik różnicowoprądowy i stale monitoruje jego stan. Brak napięcia w gniazdach ładowania występuje do momentu, gdy pojazd jest prawidłowo podłączony, a użytkownik pomyślnie autoryzowany. Podczas ładowania, kabel jest zablokowany w gnieździe. Dodatkowo pokrywa nieużywanego gniazda może być zablokowana.

Stacja ładująca osiąga stopień ochrony IP54 i IK08 i jest zgodna z standardem IEC 61851.

- 1 OTWARTE POŁĄCZENIE Z SYSTEMEM BACK OFFICE
- 2 INTELIGENTNE ZARZĄDZANIE MOCĄ ŁADOWANIA
- 3 PEŁNE ZDALNE STEROWANIE
- 4 KONFIGUROWALNA I ŁATWA DO AKTUALIZACJI



CENTRUM KONTROLI INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

DOSKONALENIE OBSŁUGI TWOJEJ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA

Centrum sterowania infrastrukturą ładowania opiera się na otwartej wielopoziomowej architekturze. Składa się z serwerów komunikacji, danych i aplikacji. Obsługa OCPP i innych protokołów jest zapewniona w celu umożliwienia dwukierunkowej komunikacji stacji ładowania różnych producentów. Wewnętrzne procedury operatora i komunikacja z innymi podmiotami w ekosystemie elektromobilności są zintegrowane.

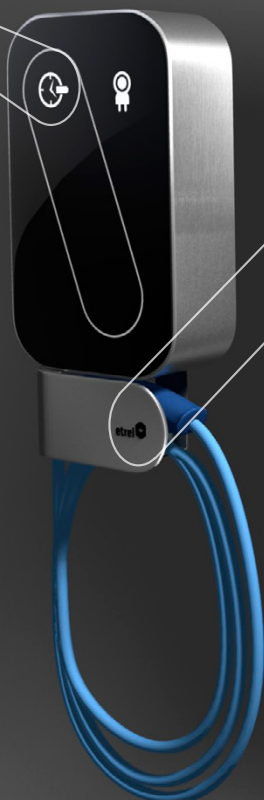
Interfejs systemu wyświetla lokalizację wszystkich stacji ładowania na interaktywnej mapie. Wszystkie dane stacji ładowania (stan pracy, uprawnienia użytkowników, zużycie energii, rezerwacje i dane rozliczeniowe) są przetwarzane w czasie rzeczywistym. Lista zdarzeń ładowania jest tworzona automatycznie. Stacje ładowania mogą być zdalnie sterowane, parametryzowane lub aktualizowane z najnowszym oprogramowaniem sprzętowym. Algorytmy zarządzania energią pracują także w centrum sterowania by umożliwić inteligentną dystrybucję natężenia ładowania w sieci.

Dogłębna analiza eksploatacji infrastruktury ładowania i zużycia energii szybko identyfikuje najbardziej i najmniej wykorzystywane stacje ładowania, co pozwala operatorowi na odpowiednie planowanie przyszłych inwestycji. Więcej informacji można uzyskać z kilku różnych typów raportów generowanych przez system.

Nasz unikalny sposób zarządzania pozwala na pełną skalowalność systemu, który może być wykorzystywany przez każdy podmiot, niezależnie od swojej wielkości sieci ładującej czy poziomu rozwoju firmy.



- 1 STAŁY PRZEGLĄD WSZYSTKICH ZDARZEŃ ŁADOWANIA
- 2 ZAAWANSOWANE ALGORYTMY DO RÓWNOWAŻENIA ZUŻYCIA ENERGII I KOSZTÓW
- 3 BOGATY ZESTAW DANYCH DO DYSPOZYCJI UŻYTKOWNIKA
- 4 POŁĄCZENIE WSZYSTKICH STACJI ŁADOWANIA Z OTWARTYMI PROTOKOŁAMI STANDARDOWMI



FOR CHARGING WITH A CREDIT CARD
Insert charging station and PC card in the "login"
button and follow instructions on the screen.

FOR CHARGING WITH A MOBILE PHONE
Scan QR code with camera. Turn on "NFC" for charging on socket 1 or
"NFC" for charging on socket 2 (if available).

login

2

CWD sp. z o.o.
ul. Orlicz-Dreszera 14
Kozerki, 05-825 Grodzisk Mazowiecki
604 488 699
info@kotlycoline.pl
www.q-cells.com.pl

Q CELLS
Engineered in Germany

